



## 第867回



### 白本幹事 会務報告

皆さん、こんにちは。  
岡田会長の奥様がお逝去されました、葬儀のため、本日会長欠席につき、挨拶はございません。

#### ◎会務報告

- ①帯広北RC、創立記念夜間例会のお知らせ  
2月17日(金)18時30分 ホテル日航ノースランド帯広
- ②帯広西RC創立40周年記念夜間例会のお知らせ  
2月23日(木)18時30分 北海道ホテル
- ③RI第2500地区第6分区IM開催のお知らせ  
2月26日(日)12時30分 ホテル日航ノースランド帯広  
基調講義 地区職業奉仕委員長 旭川RC 濱口勝紀様  
特別講演 (株)FM北海道 常務取締役 中田美知子

## 例会報告

### 2012年2月15日

例会日 水曜日 12:30~13:30  
 例会場 ハピオ2F  
 創立 平成5年10月19日

会長 岡田 幸紀  
 副会長 猪子 茂昭  
 幹事 白木 幸久  
 事務局

河東郡音更町木野大通西7丁目1  
 ハピオ木野内・Tel&Fax (0155)30-2347

起立 佐藤 誠 副SAA  
 握手 高倉 功和 会長エレクト  
 点鐘 佐藤 誠 副SAA  
 開会宣言 我等の生業  
 ロタリーソング プログラム委員会  
 担当委員会



広瀬 敏之 プログラム委員長

## 次週からのプログラム

### 本日の献立



2月	22日	(水)	会員卓話	社会奉仕委員会
2月	26日	(木)	I M	理事会
3月	7日	(水)	夜間例会	親睦家族委員会
3月	14日	(水)	ゲスト卓話	十勝ロータリー奨学会



# 音更ロータリークラブ

## ニコニコ献金

野村 泰司 会員 結婚記念日のお花 ありがとうございます

## 会員卓話

広瀬 敏之 プログラム委員長

先日、発売になりました電気自動車「ミニキャブ MIEV」についてお話し早速、当クラブ会員の方にご購入いただき、納車したばかりです。

さて、電気自動車の普及が、芳しくないのは次の理由が考えられます。

- 1、航続距離が短い-実質80~90km
- 2、充電施設が少ない-十勝管内6ヶ所
- 3、4輪駆動の設定がない

1は、1日の平均走行距離は40kmです。途中で充電施設があれば急速走行が可能です。また、電池の改良も進むはずで

2は、先にゲスト卓話でありましたが、十勝管内に施設網の計画があります

3は、実際に運転してみれば、雪道でも問題なく走ることがわかります。各店舗に試乗車が用意しており、1日千円で貸し出しもしています。雪道走行のDVDをご覧ください。

## 在籍表彰

村瀬 正明 会員 (在籍 6年)



## ポールハリスフェロー 表彰

村瀬 正明 会員



今月の例会担当 小高会員

富田 秀彦 出席委員長

	計算に用いる 会員数	ホームクラブ 出席者	メイクアップ	欠席	出席率
前々回865回	37	22			59.5%
今回 867回	37	17			

## 例会案内

## 出席報告

月曜日> 広尾 RC : 日高信金広尾支店 2F

帯広南 RC : 北海道ホテル

<火曜日> 芽

帯広東 RC : 帯広ワシントンホテル

<水曜日> 音更 RC : ハピオ木野コミュニティホール

帯広 RC : ホテルノースランド帯広

<木曜日> 足寄 RC : 足寄銀河ホール

清水 RC : 清水町中央公民館

<金曜日> 帯広北 RC : ホテルノースランド帯広

発行元: 音更ロータリークラブ 会報委員会

小枝秀則、佐藤誠、小高良樹、谷口善一、富田秀彦、野村泰司、原田稔三、棟方隆、村瀬正明



**走る** トラクションコントロール(TCL)により冬道の登り坂でも、スムーズに発進します。

冬道の登り坂や、交差点のミラーバーンと呼ばれるツルツル路面でも、TCLがスリップを防止しますので、後輪駆動の2WDでもスムーズに発進できます。また、走り出しから最大トルクが得られるモーターによる駆動ですので、重い荷物を積んでいる時でも、空荷の時でも、同じようにスムーズに発進できます。

**止まる** ABS(アンチロックブレーキシステム)&回生ブレーキで滑りやすい路面の停車時をサポートします。

急ブレーキ時にタイヤがロックすることで起こる、対向車線へのはみ出しや車体のスピンを防止するABS(アンチロックブレーキシステム)を標準で搭載しています。また、ヒルホールドパーで回生ブレーキ機能も搭載するBポジションを選ぶことにより、回生ブレーキで、スムーズに力強く減速することができます。

**曲がる** トラクションコントロール(TCL)&ABSが安定したコーナリングを実現します。

コーナーに入るときはABSが車体姿勢を保ちながら減速し、コーナーから出る時はTCLがタイヤのスリップを抑えますので、路面状態が滑りやすくなる冬道を安心して走れます。また、駆動用バッテリーを車体床下中央に配置することにより、適切な重量バランスと重心心を確保、優れた操縦安定性能を実現しました。

**航続可能距離を伸ばす4つのポイント**

電気自動車はその構造上、ヒーターを使用すると航続可能距離が短くなります。航続可能距離を少しでも伸ばすためのポイントをご紹介しますので、寒冷地でもぜひお試しください。

**増岡 浩**

1月17日(水)午後1時30分～2時30分(1時間)に開催する「音更市市民会館」にて、音更市市民会館2階大会議室(音更市市民会館2階大会議室)にて開催いたします。

**走行ポジションを駆使して走る!**

登りはDポジション、下りはBポジション、平坦な道路や決壊はEcoポジションで走行!

電気自動車は変速ギアがありませんので、シフトチェンジの代わりに、走行シーンに合わせて切り替えることができるセレクターレバーが用意されています。発進や停止が早いEcoモードとは、Ecoポジションでの走行が航続可能距離を伸ばすことができます。

